

# Curriculum vitae

## Dott. Ing. Franco Guiducci

<b>Dati personali</b>	Luogo e data di nascita:	Avezzano (L'Aquila), 6/10/1955
	Nazionalità:	Italiana.
	Codice Fiscale	GDCFNC55R06A515O
	Residenza e domicilio:	Via Ragazzi del '99, n° 43, 00143 Roma.
	Recapito telefonico:	335 6796672
	E-mail:	<a href="mailto:fguiducci@alice.it">fguiducci@alice.it</a>
	Pec:	<a href="mailto:f.guiducci@pec.ording.roma.it">f.guiducci@pec.ording.roma.it</a>
	Stato civile:	Coniugato.
	Servizio militare:	Svolto, in congedo illimitato.
<b>Titoli di studio</b>	Maturità scientifica conseguita presso il Liceo Scientifico "Borromini" di Roma nel Luglio 1975 con votazione 60/60.  Laurea in Ingegneria Civile Idraulica conseguita presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", il 27-5-1980 con votazione 110/110; titolo della tesi: Sistemazione dell'Arno tra Levine e Firenze.	
<b>Abilitazione</b>	Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere conseguita nell'Aprile 1981. Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma dal 19-5-1982; numero di iscrizione all'Ordine 12522.	
<b>Partita I.V.A.</b>	10294600589	
<b>Lingue estere</b>	Inglese (ottima conoscenza della lingua inglese sia parlata che scritta), francese (conoscenza di base della lingua parlata e scritta).	
<b>Attività lavorativa</b>	Dal Luglio 1980 al Dicembre 1995 presso la ESTRAMED S.p.A., via Campobello n°6, 00040 Pomezia (Roma). Nel Febbraio 1992 nominato dirigente della Società e Direttore del Laboratorio Idraulico - Marittimo della ESTRAMED S.p.A.. Dal Febbraio 1996 all'Ottobre 2002 presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per i Servizi Tecnici Nazionali - Servizio Idrografico e Mareografico - Direzione Generale - Roma, con qualifica di dirigente. Dall'Ottobre 2002 al Dicembre 2009, con qualifica di dirigente, presso l'Istituto Superiore per la Protezione e la	

Ricerca Ambientale (ex Agenzia per la Protezione dell'Ambiente e per i Servizi Tecnici).

Dal Gennaio 2010 ad ottobre 2022, con qualifica di dirigente di II fascia, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Dal 1996, con autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza, attività extraistituzionale di consulenza e di progettazione in campo marittimo.

Attualmente in pensione, iscritto all'albo degli ingegneri ed all'Inarcassa e tenutario di Partita I.V.A.

**Comitati nazionali**

Partecipazione alle sedute della Terza Sezione (Opere marittime) del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in qualità di esperto.

Membro tecnico del Comitato Nazionale per la Lotta alla Siccità ed alla Desertificazione.

**Comitati regionali**

Partecipazione al gruppo di lavoro dell'Autorità di bacino regionale della Regione Calabria per la redazione delle Linee guida per la progettazione ed esecuzione degli interventi nell'ambito dell'Accordo di programma quadro su Difesa del suolo - Erosione delle coste.

## ATTIVITÀ SVOLTE ED ESPERIENZE PROFESSIONALI

Dal Luglio 1980 ho svolto la mia attività presso la **Estramed S.p.A.** e nel **Febbraio 1992** sono stato nominato **dirigente della Società e Direttore del Laboratorio Idraulico - Marittimo**.

Dato che la società ha interrotto le sue attività, ho presentato le mie dimissioni nel Dicembre 1995.

La Società si è occupata delle attività inerenti alle indagini, ai rilievi, agli studi, alla modellistica matematica e fisica e alla progettazione relativi all'ingegneria idraulica, marittima e costiera ed alle infrastrutture a queste connesse.

La Estramed S.p.A. aveva, presso la sua sede di Pomezia, un laboratorio idraulico marittimo che comprendeva una vasca per esperienze avente dimensioni 40x50x1 m e due canalette di dimensioni 40x4x1,5 m e 50x0,75x1 m equipaggiate con ondogeni per la generazione di onde irregolari ed impianti di ricircolazione dell'acqua; il Laboratorio nel Febbraio 1995 è stato iscritto nell'albo dei laboratori altamente qualificati del Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica

Nel corso degli anni trascorsi presso la Estramed S.p.A. mi sono occupato della gestione del Laboratorio e della sua conduzione scientifica, della acquisizione e gestione di commesse, della progettazione di opere idraulico - marittime, della promozione della Società in Italia ed all'estero e della effettuazione di studi e ricerche; in questi ambiti ho svolto le seguenti attività:

- in qualità di Direttore del Laboratorio Idraulico Marittimo ho condotto e gestito il Laboratorio contribuendo al suo sviluppo tecnico e scientifico; al Laboratorio sono addetti ingegneri e tecnici oltre agli operai addetti alla costruzione dei modelli ed alla manutenzione;
- ho sviluppato tecnologie e metodologie per la effettuazione di misure, per la gestione di segnali e per il controllo delle esperienze in laboratorio;
- nei 15 anni trascorsi presso la Società ho diretto più di 100 modelli fisici sia idraulici sia marittimi
- in collaborazione con il Centro di Calcolo della Società ho sviluppato modelli matematici per la elaborazione di dati, per la previsione di eventi estremi e per la previsione della evoluzione di fenomeni fisici;
- ho svolto attività di progettazione e consulenza per la realizzazione di opere idraulico - marittime;
- ho svolto, per conto della Società, attività all'estero di promozione e di coordinamento di lavori;
- ho contribuito in maniera significativa allo sviluppo delle conoscenze nel campo della ingegneria idraulico - marittima e modellistica effettuando presso il Laboratorio della Società numerose ricerche, partecipando attivamente a congressi

e pubblicando circa venti articoli e memorie sia in campo nazionale sia internazionale;

- ho mantenuto un costante rapporto con le Università italiane seguendo direttamente lo svolgimento di numerose tesi di laurea e di un dottorato di ricerca; in ambito universitario ho inoltre tenuto numerosi seminari ed incontri.

Dal 12 Febbraio 1996 ho preso servizio presso la **Presidenza del Consiglio dei Ministri** - Dipartimento per i Servizi Tecnici Nazionali - Servizio Idrografico e Mareografico - Direzione Generale - Roma con qualifica funzionale di ingegnere di VII livello e dal **20 Giugno**, essendo risultato vincitore di concorso ad esami, con la qualifica di **Dirigente**:

Dal 1996 all'ottobre 2002, nell'ambito della Direzione Generale, ho diretto, taluni ad interim, **l'Ufficio cartografia climatica, idrografica, mareografica e della morfologia costiera, l'Ufficio informatico, banca dati idro-meteo-mareografici, fornitura dati, l'Ufficio laboratorio strumentazioni, modalità di rilevamento e misure, l'Ufficio idrologia superficiale e sotterranea, freatimetria, meteorologia, climatologia terrestre e l'Ufficio di Coordinamento dell'Area Idrologica** occupandomi delle attività collegate alla Protezione Civile, della costituzione delle banche dati e della informatizzazione della conoscenza storica del SIMN, della produzione di cartografie tematiche e delle attività connesse alla conoscenza dello stato dei litorali ed alla analisi dei dati rilevati dalla Rete Nazionale Ondametrica gestita dal SIMN stesso.

Nell'ottobre 2002 il SIMN è confluito insieme con il Servizio Geologico Nazionale e l'Agenzia Nazionale per la Protezione dell'Ambiente nella nuova **Agenzia per la Protezione dell'Ambiente e per i Servizi Tecnici (APAT)**. Nell'ambito della nuova Agenzia Dal **2003 al 2005** ho svolto **l'incarico di curare la realizzazione del "Progetto Annali"** che prevede l'informatizzazione dei dati idrologici pubblicati dal 1920 ad oggi. Dal **2005 al 2009** ho diretto il **Servizio Portale Web**. Nel corso del **2008** l'APAT è confluita **nell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale - ISPRA**.

Dal 2010, rientrato nella **Presidenza del Consiglio dei Ministri**, ho avuto l'incarico di coordinare il servizio attualmente denominato **Servizio per le politiche urbane e della montagna, di sviluppo locale e di sostegno alla marginalità locale** nell'ambito dell'Ufficio I del **Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie e lo sport** occupandomi, tra la varie attività, della gestione dei seguenti fondi e dell'assegnazione ed il monitoraggio di progetti realizzati da comuni a valere sui Fondi stessi:

- Fondo nazionale integrativo per i comuni montani (cap. 434);
- Fondo nazionale per lo sviluppo delle montagne italiane (cap 441);

- Fondo per la valorizzazione e la promozione delle aree territoriali svantaggiate confinanti con le regioni a statuto speciale (cap 446);
- Fondo per lo sviluppo delle isole minori – annualità 2008-2009 (cap 447);
- Spese per le funzioni trasferite ai sensi dell'art. 7, comma 19 del D.L. 31 maggio 2010 n. 78 /ex EIM (cap 451);
- Fondo nazionale per la montagna (cap 932);
- Fondo per gli investimenti nelle isole minori (cap. 939);
- Fondo per le iniziative di promozione e attrazione degli investimenti nelle isole minori (cap 940).

La competenza complessiva per il 2022 è stata pari a 188.172.635,00 euro

Dal 1996 ho svolto, su incarico di diverse amministrazioni e privati, consulenze specialistiche con autorizzazione dell'Amministrazione di appartenenza.

## ELENCO LAVORI SVOLTI IN CAMPO MARITTIMO 1980 - 1996

**CASSA PER IL MEZZOGIORNO (Italia):** Modelli a fondo fisso e mobile per lo studio del Porto Industriale di Termoli (Campobasso), Italia

**IL NUOVO CASTORO S.p.A. (Italia):** Studio idraulico su modello fisico per la realizzazione delle opere di scarico della diga di Goronyo (Nigeria).

**S.A.I.L.E.M. S.p.A. (Italia):** Studio su modello fisico dei coefficienti di riflessione dei cassoni posti all'interno del bacino del Porto di Palermo.

**COMUNE DI AMALFI (Italia):** Modello a fondo fisso e verifica strutturale delle difese a mare del nuovo porto di Amalfi.

**REGIONE CALABRIA (Italia):** Modello a fondo mobile e progetto di nuove opere di protezione del Porto peschereccio e turistico di Cetraro.

**COMUNE DI SANTA MARINELLA (Italia):** Verifica su modello delle difese a mare del porto turistico.

**CASSA PER IL MEZZOGIORNO (Italia):** Studio di previsione del moto ondoso, modelli a fondo fisso e fondo mobile e prove di stabilità per lo studio dell'ampliamento del Porto di Gela.

**CONSORZIO VENEZIA NUOVA (Italia):** Prove sulle paratoie galleggianti per la difesa della laguna veneta dalle acque alte - Modelli in canaletta ed in vasca.

**S.A.I.L.E.M. S.p.A. (Italia):** Modello fisico per lo studio di navigabilità e di agitazione ondosa per l'ampliamento del porto di Pantelleria.

**CONSORZIO PER L'AREA INDUSTRIALE DI RAGUSA (Italia):** Studio di variante per il Porto di Pozzallo e prove su modelli fisici.

**REGIONE CALABRIA (Italia):** Studio del moto ondoso e modello fisico a fondo fisso per l'analisi del trasporto solido in relazione alla costruzione del Porto di Bova Marina.

**MINISTERO DELLA MARINA - MARIGENIMIL (Italia):** Analisi del moto ondoso, studio e modello fisico a fondo fisso per la realizzazione di un molo nella Sicilia occidentale.

**INTERVENTO STRAORDINARIO NEL MEZZOGIORNO (Italia):** Porto industriale di Cagliari: rilievi batimetrici e prove su modello fisico per dimensionare il banchinamento delle colmate in avamposto.

**ENTE AUTONOMO DEL PORTO DI NAPOLI (Italia):** Modello fisico a fondo fisso e prove di stabilità dei cassoni circolari per l'ampliamento del Porto di Castellammare di Stabia.

**MINISTERO DELLA MARINA - DIREZIONE AUTONOMA GENIO MILITARE MARINA - TARANTO (Italia):** Studio di previsione del moto ondoso, modelli fisici a fondo fisso e mobile per la realizzazione della Nuova Stazione Navale nel Mar Grande di Taranto.

**AQUATER (GRUPPO ENI) (Italia):** Modello a fondo mobile per lo studio dell'intervento di protezione del litorale a sud del porto di Pescara.

- REGIONE LAZIO (Italia):** Litorale nel Comune di Roma a Nord della foce del fiume Tevere. Indagini, rilievi, modelli fisici a fondo mobile in vasca ed in canaletta.
- IMPRESA SILVIO GHEZZANI (Italia):** Modello fisico a fondo fisso e prove di stabilità per il completamento del Porto di Tropea.
- PORTO CAVALLO S.R.L. (Italia):** Studio del moto ondoso e modello matematico per la costruzione di un porto in località Salina Bamba (Sardegna).
- DANISH HYDRAULIC INSTITUTE (Danimarca):** Consulenza per la esecuzione di prove su modelli fisici relativi ai porti di Ponza e Ventotene.
- AQUATER (GRUPPO ENI) (Italia):** Modello a fondo mobile per lo studio della evoluzione costiera a seguito dell'ampliamento del Porto peschereccio e turistico di Fano.
- FERROVIE DELLO STATO (Italia):** Studi per la previsione del moto ondoso, analisi correntometrica e modello a fondo fisso per l'ampliamento del porto di Villa S. Giovanni.
- REGIONE MARCHE (Italia):** Studio dell'agitazione ondosa nel nuovo porto peschereccio e turistico di Senigallia con modello fisico a fondo fisso.
- MINISTERO DELLA DIFESA (Italia):** Rifioritura del molo di S. Antonio a Gaeta. Rilievi, modello fisico bidimensionale e progettazione dell'intervento di rifioritura.
- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI (Italia):** Modello idraulico per la verifica dello sbocco a mare del Torrente Nuovo Dorgia - Savona.
- SNAMPROGETTISUD (Italia):** Porto Empedocle. Studi su modelli fisici relativi al progetto di massima per lo sviluppo e la qualificazione ai fini industriali delle infrastrutture portuali.
- REGIONE LAZIO (Italia):** Indagini, studio del moto ondoso, modello matematico e fisico con fondo fisso e fondo mobile relativi al Nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto di Anzio.
- RAGGRUPPAMENTO DI IMPRESE COSTRUENDA S.p.A. E IMPRESA SPARACO S.p.A. (Italia):** Porto di Maratea. Studio del moto ondoso e modello fisico con fondo fisso per la verifica delle condizioni di agitazione ondosa nell'avamposto.
- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI (Italia):** Porto di Ravenna. Indagini batimetriche, correntometriche e sedimentologiche, modelli matematici per la definizione del campo di corrente, analisi della manovrabilità all'imboccatura portuale e modello fisico a fondo fisso per la verifica dell'imboccatura del porto.
- ITER (Italia):** Modello fisico per l'analisi della efficienza del sistema di protezione costiera "Ferr-An".
- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI (Italia):** Porto di Ancona. Opere di ammodernamento e potenziamento in attuazione del Piano Regolatore Portuale. Analisi della navigabilità nella imboccatura portuale.
- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI (Italia):** Porto di Ancona. Verifica in canaletta della stabilità della testata est e del tratto terminale della sezione corrente della nuova diga foranea.

- IMPREINVEST (Italia):** Modelli fisici in vasca ed in canaletta per la realizzazione del porto di Rosignano.
- REGIONE CALABRIA (Italia):** Porto di IV classe di Trebisacce (CS). Studio del moto ondoso e modello fisico a fondo fisso.
- CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI PESCARA (Italia):** Modello fisico a fondo fisso per la determinazione dell'influenza delle opere previste per il nuovo porto turistico sulla imboccatura del porto canale di Pescara .
- MAR GRANDE S.C. a R.L. (Italia):** Nuova Stazione Navale in Mar Grande (Taranto). Prove su modello fisico per la determinazione dei coefficienti di riflessione delle banchine.
- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI (Italia):** Modelli fisici per la verifica della stabilità del nuovo molo del Porto di Pesaro.
- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI (Italia):** Porto di Pescara. Progetto di variante al P.R.P. Studi su modelli fisici in canaletta per la verifica della testata della diga foranea.
- REGIONE MARCHE (Italia):** Studio su modello fisico della agitazione ondosa per il Porto peschereccio di Civitanova Marche.
- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI (Italia):** Proposta di variante al P.R.P. del porto di Pesaro. Studio su modello fisico a fondo mobile e studio della navigabilità.
- COMUNE DI MARTINSICURO (Italia):** Porto peschereccio con rifugio per naviglio da diporto. Studi su modelli a fondo fisso ed a fondo mobile.
- OMAN DEVELOPMENT INTERNATIONAL GROUP (Oman):** Piano strategico per la realizzazione di un porto polifunzionale.
- COMUNE DI PESCARA (Italia):** Porto di Pescara. Progetto di variante al P.R.P. Prove su modello fisico ed analisi della manovrabilità all'imboccatura portuale e prove in canaletta per la verifica della sezione tipo della diga foranea.
- RAGGRUPPAMENTO D'IMPRESE DIAMANTE - BELVEDERE (Italia):** Opere di difesa dal mare della linea ferroviaria Battipaglia - Reggio Calabria - Indagini batimetriche, topografiche e sedimentologiche; studi del moto ondoso; modelli fisici con fondo mobile in vasca ed in canaletta relativi alla soluzione iniziale, alla tipologia di opera adottata ed ai successivi adeguamenti progettuali; modelli matematici di evoluzione costiera. Consulenza progettuale durante la realizzazione delle opere.
- SHELL OFFSHORE INC. - BELLELI S.p.A. - MICOPERI S.p.A. (Italia):** Studi dei venti e del moto ondoso per definire i valori estremi ed il probabile stand-by per differenti periodi operativi nel Mar Grande di Taranto per il montaggio di una piattaforma offshore.
- CONDOTTE & PARTNERS QATAR J.V. (Italia). RAS LAFFAN PORT (Qatar):** Coordinamento di attività di modellistica fisica e matematica. Modelli in vasca ed in canaletta per la verifica del lay-out portuale, degli ormeggi delle navi gasiere e della stabilità dei breakwaters.
- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI (Italia):** Tratto di costa compreso tra Ancona e Numana. Indagini, studio del moto ondoso, analisi storica della evoluzione della linea di costa, modello matematico per la definizione delle risultanti energetiche sotto costa.



**YEMEN DEVELOPMENT INTERNATIONAL GROUP (Yemen):** Piano per la realizzazione di un porto industriale a Ras al Bayad.

**MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI (Italia):** Modello a fondo mobile per l'adeguamento progettuale del Porto commerciale e peschereccio di S. Benedetto del Tronto.

**COMUNE DI CARIATI (Italia):** Studi ed indagini meteo-marini, rilievi batimetrici e topografici, prelievo di campioni di fondo, modelli fisici e matematici ed ipotesi progettuali tendenti ad evitare l'attuale fenomeno dell'insabbiamento del porto peschereccio e turistico.

**NIGERIA DEVELOPMENT INTERNATIONAL GROUP (Nigeria):** Piano per la realizzazione di un porto polifunzionale.

**FERROVIE DELLO STATO (Italia):** Rilievi topografici, batimetrici e sedimentologici ed altre attività di supporto per la definizione della tipologia di intervento e di verifica occorrenti per la progettazione delle opere di difesa dal mare della linea Battipaglia - Reggio Calabria tra le stazioni di Belmonte ed Amantea.

**MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI (Italia):** Rilievi indagini e studi per il completamento del Porto di Taureana di Palmi.

## **ELENCO LAVORI SVOLTI IN CAMPO MARITTIMO DAL 1996**

**COMUNE DI SALERNO (Italia):** Studio specialistico sul comportamento del sistema marittimo-terrestre e sulla previsione della sua evoluzione in funzione delle scelte urbanistiche relative alla redazione del Piano Regolatore Generale e delle Aree di Attuazione Puntuale Urbanistica del Comune di Salerno. Lo studio comprende la analisi dei moti ondosi al largo, il modello di calcolo per la propagazione dei moti ondosi a riva, lo studio della evoluzione della linea di costa nel tempo il modello matematico di analisi dell'andamento della linea di riva nel tempo, la proposta di soluzioni alternative ed il dimensionamento per la ricostituzione e la salvaguardia del litorale comunale e la proposizione di soluzioni alternative ed il dimensionamento delle opere marittime per la realizzazione di due porti turistici nell'ambito cittadino. **Periodo di esecuzione 1996-2000.**

**COMUNE DI AMANTEA (Italia):** Consulenza specialistica relativa alla progettazione delle opere di difesa della costa. La consulenza ha compreso lo svolgimento della analisi dei moti ondosi al largo, del modello di calcolo per la propagazione dei moti ondosi a riva, dello studio della evoluzione della linea di costa nel tempo e della proposta di soluzioni alternative ed il dimensionamento per la ricostituzione e la salvaguardia del litorale comunale. **Periodo di esecuzione 1999.** L'incarico è stato svolto in associazione con altro professionista. **I lavori sono stati completati e le previsioni progettuali confermate nel tempo.**

**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE - UFFICIO PER LE OPERE MARITTIME DI REGGIO CALABRIA (Italia):** Consulenza specialistica relativa alla progettazione delle opere di salvaguardia delle spiagge nei Comuni di Roseto Capo Spulico(CS) e di Rossano Crosia (CS). La consulenza comprende gli studi idraulico marittimi, a livello progettuale, relativi alla individuazione dell'unità e sottounità fisiografiche in cui ricadono i due tratti di costa, alla caratterizzazione del moto ondoso al largo e sottoriva, all'indagine storiografica dell'evoluzione della linea di costa, alla simulazione della posizione di riva nel tempo con apposito modello matematico ed alla formulazione e verifica di efficienza di almeno tre ipotesi di interventi di difesa. **Periodo**

**di esecuzione 2001 - 2002. I lavori nel comune di Roseto Capo Spulico sono stati completati e le previsioni progettuali confermate nel tempo.**

**COMUNE DI MOLA DI BARI (Italia):** Consulenza di supporto alla redazione dei progetti relativi alla ristrutturazione del Porto di Mola di Bari ed alla costituzione di una spiaggia artificiale a Nord Ovest del porto stesso. Lo studio comprende la predisposizione delle prime ipotesi tecniche per la ristrutturazione del porto e per la costituzione della spiaggia, la analisi del moto ondoso e degli eventi estremi al largo, lo studio della propagazione del moto ondoso a riva con valutazione delle risultanti energetiche del moto ondoso, la proposta di soluzioni alternative della disposizione planimetrica del porto e per la costituzione della spiaggia, il dimensionamento di massima delle sezioni tipo delle opere marittime da realizzarsi nel porto della spiaggia, coordinamento delle attività di modellazione fisica che si svolgono presso il Politecnico di Bari. **Periodo di esecuzione dal 2002 al 2004.**

**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE - UFFICIO PER LE OPERE MARITTIME DI REGGIO CALABRIA (Italia):** Consulenza specialistica in materia di idraulica marittima per l'attuazione della difesa organica dell'intero litorale relativa ai lavori occorrenti per la difesa dal mare dell'abitato costiero di Cetraro (CS). La consulenza comprende la individuazione dell'unità o delle sottounità fisiografiche in cui ricadono i tratti di costa oggetto dell'intervento, la caratterizzazione del moto ondoso al largo e sotto riva con l'attivazione del relativo modello matematico di propagazione del moto ondoso applicato alla batimetria rilevata, l'indagine storiografica dell'evoluzione della linea di costa, la simulazione della posizione della linea di riva nel tempo con apposito modello matematico l'ausilio alla formulazione di ipotesi di intervento tenendo conto dell'aspetto economico e della compatibilità ambientale e l'indicazione di massima delle dimensioni delle opere di difesa. **Periodo di esecuzione dal 2003 al 2005.**

**MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLE INFRASTRUTTURE - UFFICIO PER LE OPERE MARITTIME DI REGGIO CALABRIA (Italia):** Consulenza specialistica in materia di idraulica marittima finalizzata alla progettazione esecutiva di alcuni interventi nel Porto di Crotone (KR). La consulenza comprende lo studio del moto ondoso al largo e sotto riva, l'analisi storica della evoluzione della linea di costa, lo studio sull'interferenza tra l'opera di progetto e la linea di costa, lo studio con modello matematico dell'agitazione ondosa all'interno del bacino portuale, la verifica del corretto posizionamento della imboccatura portuale ai fini della navigabilità del canale di accesso al porto, la valutazione con modello matematico del grado di vivificazione delle acque interne al porto e la verifica del dimensionamento della sezione tipo dell'opera foranea, della sua stabilità globale sotto il profilo geotecnico ed idraulico e della sua tracimabilità. **Periodo di esecuzione dal 2004 al 2007.**

**COMUNE DI AMANTEA (CS):** Consulenza tecnico-specialistica relativa alla realizzazione, in corso, delle opere di difesa e ricostituzione della costa nei tratti a Nord degli scogli Coreca e a Nord della foce Catocastro. **Periodo di esecuzione da Ottobre 2004. L'incarico è svolto in associazione con altro professionista. I lavori sono stati completati e le previsioni progettuali confermate nel tempo.**

**AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO:** Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza per la progettazione, redazione degli elaborati per la verifica ex art. 10 D.P.R. 12/04/1996 degli interventi di protezione ed adeguamento delle opere foranee e di banchinamento del Porto di Santa Teresa. **Periodo di esecuzione da Ottobre 2004 a Marzo 2005. I lavori sono stati completati.**

**COMUNE DI MOLA DI BARI (Italia):** Progettazione preliminare funzionale all'appalto integrato per il I lotto della sistemazione del fronte mare, lato nord. **Periodo di esecuzione: da Dicembre 2006 a Gennaio 2007** L'incarico è stato svolto con altri professionisti.

**AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO:** Consulenza per la progettazione esecutiva della variante degli interventi di protezione ed adeguamento delle opere foranee e di banchinamento del Porto di Santa Teresa. **Periodo di esecuzione: da Aprile 2006 a Maggio 2007. I lavori sono stati completati.**

**COMUNE DI MOLA DI BARI (Italia):** Progettazione definitiva ed esecutiva finalizzata all'appalto integrato per il I lotto della sistemazione del fronte mare, lato nord. **Periodo di esecuzione: da Ottobre 2007 a Novembre 2007** L'incarico è stato svolto con altri professionisti. **I lavori sono stati completati e le previsioni progettuali relative alle opere marittime confermate nel tempo**

**COMUNE DI SALERNO (Italia):** Partecipazione al concorso internazionale di idee sul tema "Interventi di difesa, riqualificazione e di valorizzazione della costa del Comune di Salerno" La proposta prevede interventi a mare e a terra per € 100.000.000,00. Risultato vincitore del sub-ambito 1 che prevede, tra l'altro, la realizzazione di una spiaggia cittadina con una soluzione innovativa basata sul ripascimento protetto da scogliere sommerse e pennelli e l'ampliamento del porto Masuccio Salernitano. **Periodo di esecuzione: da Ottobre 2007 a Novembre 2007** L'incarico è stato svolto con altri professionisti.

**COMUNE DI SALERNO (Italia):** Progettazione preliminare dell'Ambito 1 del tratto di costa del Comune di Salerno a seguito di aggiudicazione con selezione internazionale del 2007. Partecipazione al progetto in raggruppamento con altri in qualità di consulente per le opere a mare costituite da una spiaggia cittadina con una soluzione innovativa basata sul ripascimento protetto da scogliere sommerse e pennelli e l'ampliamento del porto Masuccio Salernitano. Importo dei lavori stimati € 57.000.000 . **Periodo di esecuzione: da Febbraio 2009, Marzo 2011.**

**THETIS S. p. A. (Libia):** Consulenza per la progettazione complessiva delle opere di protezione costiera dei siti archeologici libici di Sabratha e Leptis Magna di interesse dell'UNESCO. **Periodo di esecuzione: da Aprile 2009, in corso.**

**COMUNE DI AMANTEA (CS):** Consulenza tecnica specialistica relativa alla redazione del progetto e di supporto alla direzione dei lavori per il primo lotto degli interventi integrativi al piano generale per la difesa organica del litorale di Amantea (importo finanziato dalla Regione Calabria di € 800 000,00. **Periodo di esecuzione Dicembre 2009.** L'incarico è stato svolto in associazione con altro professionista. **I lavori sono stati completati e le previsioni progettuali confermate nel tempo**

**COMUNE DI SANGINETO (CS):** Consulenza tecnico-specialistica per la consulenza tecnica specialistica in materia di idraulica marittima a supporto dell'ufficio opere marittime per la Calabria - Reggio Calabria- del Ministero delle infrastrutture per la progettazione della ricostruzione e protezione di tratti del litorale comunale. **Febbraio 2011.**

**SWS CONSULTING ENGINEERING S.R.L. (Italia):** Consulenza tecnica specialistica per il coordinamento delle attività relative allo svolgimento dello studio su modello matematico svolto da Thetis S.p.A. per l'ottimizzazione della configurazione planimetrica dell'opera di protezione dello specchio acqueo di Santa Teresa (Salerno). **Periodo di esecuzione** Maggio – Giugno 2012.

**AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO (Italia):** Consulenza per caratterizzazione del fenomeno dell'agitazione ondosa critica nel porto Masuccio Salernitano attraverso lo svolgimento di uno studio su modello matematico dello stato attuale ed in presenza di soluzioni migliorative per la verifica della soluzione progettuale dell'opera di difesa. **Periodo di esecuzione: da Gennaio 2015 a Ottobre 2015.**

**REGIONE TOSCANA (ITALIA):** Elaborazione di un modello di simulazione numerica, al fine di verificare soluzioni alternative di intervento ed ottimizzare le necessarie opere volte a combattere l'erosione dell'arenile nel tratto di costa compreso tra Torre del Sale e Baia Toscana, nel comune di Piombino (LI). **Periodo di esecuzione: da Settembre 2017 a Dicembre 2017.**

**COMUNE DI SALERNO (Italia):** Progettazione definitiva ed esecutiva dell'Ambito 1 del tratto di costa del Comune di Salerno a seguito di aggiudicazione con selezione internazionale del 2007. Partecipazione al progetto in raggruppamento con altri in qualità di consulente per le opere a mare costituite da una spiaggia cittadina con una soluzione innovativa basata sul ripascimento protetto da scogliere sommerse e pennelli. Importo dei lavori stimati € 80.000.000 . **Periodo di esecuzione: da Febbraio 2018, in corso.**

**CONSORZIO VENEZIA NUOVA (ITALIA):** Consulenza specialistica per l'attività di verifica delle opere di protezione a mare dei moli foranei e delle lunate nell'ambito dell'attività: Sistema Mose – Avviamento – Aggiornamento delle analisi meteomarine, delle verifiche delle componenti dimensionate a fatica e delle modalità di utilizzo. **Periodo di esecuzione: da Marzo 2023, in corso.**

## DOCENZE

**UNIVERSITARIE:** Seminario didattico presso l'Università degli studi di Perugia sul tema **"IMPIEGO DELLA MODELLISTICA FISICA NELLA RICERCA, PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE DI OPERE IDRAULICHE"** - 22 Marzo 1995

Seminario didattico presso la Scuola di specializzazione in terminali di trasporto aereo, marittimo e terrestre dell'Università degli studi di Napoli Federico II sul tema **"CONDIZIONI METEOMARINE E DOWN-TIME"** - 17 Novembre 1997-

Lezioni al Master di I livello in Archeologia Marittima presso l'Università Ca' Foscari di Venezia, Dipartimento di scienze dell'antichità e del vicino oriente su **"LA DINAMICA DEI LITORALI E L'INTERAZIONE CON LE STRUTTURE PORTUALI"** - 11 Marzo 2009

Lezioni al Master di I livello in Project Management presso l'Università degli studi di Milano, Dipartimento di scienze agrarie e ambientali su **"FONDI NAZIONALI PER LA MONTAGNA"** - 4 Febbraio 2023

Lezioni al Master di I livello in "Governance delle zone montane italiane (zona appenninica)" presso l'Università degli studi della Tuscia, Dipartimento di scienze agrarie e forestali su **"LIVELLO NAZIONALE FONDI PER I TERRITORI MONTANI"** - 6 e 13 maggio 2023

**INTERNE PCM:** Incontri di aggiornamento tecnico scientifico del Dipartimento per i Servizi Tecnici Nazionali - Incontro del 4 giugno 1997 sul **tema "DINAMICA DEI LITORALI"**

**ALTRO:** Corso di formazione ambientale "Territorio e ambiente" organizzato e gestito dal WWF Italia - Lezione su **"LE TRASFORMAZIONI ANTROPICHE: LE OPERE MARITTIME"** - 14 Aprile 1996

## ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI ED ARTICOLI

- 1 **F. Guiducci, M. Riccioni:** "Litorale a sud del Porto di Pescara: nuove metodologie di intervento e di studio su modello", XX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche - Padova 1986
- 2 **A. Cenedese, F. Gallerano, F. Guiducci, P. Viotti:** "Modelli matematici per lo studio delle correnti prodotte dalle azioni combinate di venti, onde e maree: applicazione nello studio dell'imboccatura del Porto di Ravenna", A.I.P.C.N. Associazione Internazionale Permanente dei Congressi di Navigazione sezione italiana - Ravenna 1987
- 3 **L. Franco, F. Guiducci, D. Spina:** "Indagine sperimentale sulla concentrazione dell'attacco ondoso negli angoli concavi e dighe frangiflutti", XXI Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche - L'Aquila 1988
- 4 **F. Guiducci, R. Marconi, A. Noli:** "Prove su modello in canaletta di frangiflutti con mantellata in "Accropode" ed "Antifer" con particolare riferimento al sormonto dell'onda incidente", II Congresso A.I.O.M. - Napoli 1989
- 5 **F. Guiducci ed altri:** "Opere di protezione di coste, porti e lagune", Marchesi Grafiche Editoriali S.p.A.- Luglio 1992
- 6 **F. Guiducci, F. Lo Presti, M. Scalzo:** "La protezione del tratto di litorale tra Paola e S. Lucido", I Congresso di protezione costiera in Italia - Cecina (LI) - 1992
- 7 **S. Corsini, F. Guiducci, F. Lo Presti, M. Scalzo:** "The Paola S. Lucido protected stratified nourishment", MEDCOAST 1993 - Antalya (Turchia) - 1993
- 8 **S. Corsini, F. Guiducci:** "Coastal work improvement by movable bed models", MEDCOAST 1993 - Antalya (Turchia) - 1993
- 9 **F. Guiducci:** "Una nuova metodologia automatizzata per la misura del danneggiamento delle dighe a gettata", Giornate Italiane di Ingegneria Costiera, ICCE 92 - AIPCN- Genova (Italia) - 1993
- 10 **B. Child, F. Guiducci:** "La metodologia sperimentale e l'analisi computerizzata per la determinazione delle grandezze caratteristiche dei fenomeni di tracimazione sulle opere a mare", Giornate Italiane di Ingegneria Costiera, ICCE 92 - AIPCN - Genova (Italia) - 1993
- 11 **S. Corsini, F. Guiducci, G. Paoletta:** "Progettazione marittima e sperimentazioni propedeutiche", ACQUA PIANO PROGETTO : temi e problemi nella gestione del sistema delle acque, Collana studi territoriali ed ambientali, Luigi Pellegrini Editore- Aprile 1994
- 12 **B. Child, F. Guiducci:** "Computerised methodology to measure rubble mound breakwater damage" - ICCE 94 - KOBE (Giappone) - 1994
- 13 **A. Lamberti, G. R. Tommasicchio, F. Guiducci:** "Reshaping breakwaters in deep and shallow water conditions" - ICCE 94 - KOBE (Giappone) - 1994

- 14 **G. R. Tommasicchio, A. Lamberti, F. Guiducci:** "Stone movement on a reshaped profile" - ICCE 94 - KOBE (Giappone) - 1994
- 15 **P. Aminti, F. Guiducci, D. Ilii:** "Model test on the hydrodynamic field in symmetric groynes system" - Littoral 94 - Lisbona (Portogallo) - 1994
- 16 **P. Aminti, F. Guiducci, D. Ilii:** "Indagine sperimentale sul campo di moto nell'intorno di scogliere distaccate ed inclinate rispetto alla linea di riva" - XXIV Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche - Napoli (Italia) - 1994.
- 17 **E. Benassai, F. Guiducci, D. Ilii:** "Study on physical model to reduce the siltation of the port of Cariatì (Italy) " - PIANC - 3rd Seminar Permanent Committee for Development and Cooperation - Goa (India) - 1995
- 18 **D. Ilii, E. Benassai, F. Guiducci:** "Studi su modello fisico per ridurre l'insabbiamento del porto di Cariatì - AIPCN-PIANC - Ravenna (Italia) - 1995
- 19 **F. Guiducci, S. Cartoni, S. Corsini, D. Ilii:** "L'inserimento di approdi turistici nell'ambito di opere di difesa costiera - AIPCN-PIANC - Ravenna (Italia) - 1995
- 20 **G. Batini, G. Arena, S. Corsini, F. Guiducci, P. Fiorletti, M. Russo:** "Attività del Servizio Idrografico e Mareografico Nazionale in campo marittimo " - XXV Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche - Torino (Italia) - 1996.
- 21 **F. De Falco, R. Mele, F. Guiducci, D. Ilii:** "Analisi dell'efficienza della barriera sommersa prevista per la protezione della linea di costa tra Belmonte ed Amantea (Calabria)" - XXV Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche - Torino - 1996.
- 22 **F. Guiducci, F. Lo Presti, M. Scalzo:** "Monitoraggio ed evoluzione del fondale tra Paola e S. Lucido (Calabria) " - XXV Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche - Torino (Italia) - 1996.
- 23 **E. Benassai, F. Guiducci, G. Piccione:** "Studio della agitazione ondosa nel porto di Maratea ", Congresso A.I.O.M. - Padova 1996
- 24 **G. Arena, S. Corsini, F. Guiducci:** "Activities of the Hydrographic and Oceanographic Service in the maritime field", A.I.P.C.N.- PIC 97 - Venezia 1997
- 25 **E Benassai, S. Corsini, F. Guiducci, G. Paolella:** "Maritime connection to airports: The Messina Strait sea-air integrated transport system", XXIX Congresso A.I.P.C.N.- L'Aia (Olanda) 1998
- 26 **G. Arena, S. Corsini, F. Guiducci, R. Inghilesi:** "Monitoraggio dello stato del mare attraverso reti in telemisura" VII Convegno A.I.O.M. - Lerici (La Spezia) 1998
- 27 **G. Paolella, F. Guiducci:** "Automatic System to monitor Antifer Units movements on breakwaters", International Conference on monitoring and control of marine and harbour structures.- Genova 1999
- 28 **A Colagrossi, G. Di Toma, N. Giua, F. Guiducci,:** "SASI Automated real time system for hydrological monitoring ", International Conference on Monitoring and control of marine and harbour structures" - Venezia 1999

- 29 **F. Guiducci:** "The italian desertification map", International Conference on Drought- in corso di pubblicazione - Taormina (Catania) 1999
- 30 **F. Guiducci:** Present situation and future perspectives of the Tecnical Services in Italy ", meeting of the RIPARIUS working group" -Roma 1999
- 31 **M. de Gerloni, E.di Filippo, F. Guiducci:** "Lo sviluppo della portualità nel Comune di Salerno", Giornate italiane di ingegneria costiera IV edizione - Cagliari 1999
- 32 **M. Biafore, F. Guiducci, A. Lisi, N. Luger:** "National preliminary map of Italian areas prone to desertification", Third International Congress of the European Society for Soil Conservation - Valencia (Spain) 2000
- 33 **F. Guiducci, G. Paolella, G. Ricca:** "Prerogative e limiti delle opere realizzate e o in corso di esecuzione sulle coste tirreniche calabresi (Paola - San Lucido e Amantea)", Giornate italiane di ingegneria costiera V ed.-AIPCN Sez.It.- Reggio Calabria 2000
- 34 **F. Guiducci:** "Salerno: La progettazione marittima nell'ambito dello sviluppo del P.R.G.", Catalogo della Prima Rassegna Urbanistica della Regione Campania- Napoli 2000
- 35 **F. Guiducci:** "Le reti del monitoraggio idrologico", Atti del seminario sulla attività di integrazione ANPA- Servizi Tecnici Nazionali in materia di sistemi conoscitivi -ANPA- Roma 2000
- 36 **S. Corsini, F. Guiducci, R. Inghilesi:** "Statistical Estreme Wave Analisys of the Italian Sea Wave Measurement Network Data in the period 1989 - 1999", Proceedings of the 10th International Offshore and Polar Enigneering Conference -ISOPE- Seattle(USA) 2000
- 37 **R. Inghilesi, S. Corsini, F. Guiducci, A. Arseni:** "Statistical Analisys of extreme Waves on the Italian coasts from 1989 to 1999", Bollettino di geofisica teorica ed applicata - Istituto Nazionale di Oceanografia e di geofisica Sperimentale- Set-Dec 2000 Vol 41- 2001
- 38 **F. Piva, S. Ursino, F. Guiducci:** "Reticolo Idrografico Nazionale", Conferenza MondoGis - Roma- 2003
- 39 **F. Guiducci, G. Paolella:** "Learning from 20 years of design and realisation on coastal protection over the Tyrrhenian-Calabrian coast", ICCE 2004 - LISBOA (Portogallo) -2004
- 40 **F. Guiducci, F. Pesce, L. Franco:** "New criteria for the design of rubble mound breakwater roundheads", Coastline, Structures and Breakwaters 2005 - ICE - London (U. K.) -2004
- 41 **F. Guiducci, E. Benassai, F. Lorello, G. Barone, P. Viviano:** "L'intervento di ripascimento del litorale di Amantea" Giornate italiane di ingegneria costiera VIII edizione -AIPCN Sezione Italiana- Civitavecchia 2005



- 42 **F. Guiducci, G. Paolella:** “Una scheda descrittiva degli interventi di protezione dei litorali – Applicazione agli interventi sulla costa tirrenica-cosentina”, Giornata in onore del Prof. Edoardo Benassai – Guardia Piemontese (CS) –2006
- 43 **F. Lalli, S. Corsini, F. Guiducci, I. Lisi, A. Bruschi, L. Liberti, S. Mandrone, V. Pesarino:** “Breakwater-induced environmental effects at Pescara harbor: experimental investigations” second international conference on the application of physical modelling to port and coastal protection (CoastLab08), Bari, 2-5 Luglio 2008
- 44 **F. Lalli, S. Corsini, F. Guiducci, I. Lisi:** “Il problema del porto di Pescara: ipotesi di soluzione” - Studi Costieri, n. 6, 2009
- 45 **E. Benassai, F. Guiducci, G. Piccione:** “Il Porto di Maratea – Lo sviluppo e la configurazione delle opere di difesa” – Rivista “L’acqua n. 4, 2017

*Autorizzo il trattamento dei dati personali presenti nel CV ai sensi dell'art.13 d. lgs. 30 giugno 2003 n.196 – “Codice in materia di protezione dei dati personali” e dell'articolo 13 GDPR 679/16 “Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali*

Roma, 26 gennaio 2024

Ing. Franco Guiducci

